# מכרז מס' 14/25

# לקבלת שירותי תדלוק, אספקת מוצרי דלק ושמנים

# עבור איגוד ערים אשכול רשויות המפרץ

**תשובות לשאלות הבהרה**

**06/07/2025**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| מס"ד | מספר סעיף | עמוד במסמכי המכרז | שאלה | הבהרה |
| 1 | 1.6 | 4 | מכיוון שבהתקנים אוניברסלים עסקינן, אזי אין צורך בהתקנה מחודשת ו/או בפירוק התקנים. די במתן הנחייה להתקנה או לחסימה. | מקובל |
| 2 | 1.10 + 8.10+ סע' 1.6 לנספח ב' (מפרט דרישות לביצוע) |  | נבקש להאיר כי בתנאי שוק דינאמי הסובל מתמורות תדירות, נדרש להגביל ולציין כי כל מי שיצטרף להסכם יוכל לעשות שימוש בפלטפורמה זו עד לתאריך גג של 3 שנים מיום הודעת הזכייה במכרז הבסיס, אחרת עשוי להיווצר מצב אבסורדי בו רשות כלשהי בעוד 5 שנים תהנה מתנאים זהים לאלו הקיימים בשנת 2025. | מקובל – **בסוף הסעיף יתוסף** - המחיר יהא צמוד למחירי הדלק המפוקחים, כהגדרתם במכרז וההנחה לרשויות ודמי הניהול יותאמו בהאם לשיעורם למחירים היום. |
| 3 | 1.19 | 5 | הביטול בכפוף מתן התראה מראש בת 7 ימים לזוכה | - **בסוף הסעיף יתוסף** ובלבד שניתנה לספק התראה ובתוך 72 שעות לא הסדיר את הדרישה |
| 4 | 1.2 | 5 | מובהר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה. במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה במהלך תקופת ההתקשרות, המציע יהיה זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה ובלבד שהמציע יודיע למזמין 30 יום מראש ובכתב בדבר השינוי האמור. ככל ששינוי זה יהיה לרעת המזמין, הוא יהיה רשאי לסיים את ההסכם לסיים את ההסכם. כמו כן, מבוקש כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. כמו כן, מבוקש כי במידה שיוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. | הבקשה נדחית |
| 5 | 3.2.8.5 + סע' 3 נספח א'2 |  | לעניין הדרישה לפיה המציע הינו בעל רישיון תקף לניהול עסק, הרינו להבהיר כי למציע אין רישיון עסק והוא אינו נדרש לרישיון עסק לצורך פעילותו ובמקום זאת הוא רשום כחברת דלק במרשם המתנהל ע"י מנהל הדלק במשרד האנרגיה. נבהיר כי ישנם רישיונות עסק פרטניים לכל אחת מתחנות הדלק. עם זאת תשומת ליבכם שלחברה קיימות מעל 250 תחנות תדלוק ואין זה מעשי לצרף רישיונות עסק לכל אחת מהתחנות. | . - מקובל- **בסוף הסעיף יתוסף** - ככל שנדרש או יידרש רישיון עפ"י הדין |
| 6 | 3.1.3 | 6 | נבקש לאפשר למציע לגשת למכרז גם אם אין בכל תחנות הדלק אפשרות לתדלוק אוריאה. | בסוף הסעיף יתוסף - ובלבד שתהיה בתחום שיפוטה של רשות מזמינה או ברשות מקומית הגובלת עמה, קיימת תחנה אחת המאפשרת תדלוק אוריאה. |
| 7 | 8.16 | 10 | נבקש למחוק את התשלום עבור השירותים הנלווים. | הבקשה נדחית |
| 8 | 1 - מסמך ב'-מפרט דרישות לביצוע לקבלת שירותי תדלוק | 18 | נבקש למחוק- הסעיף כפול ומופיע בתנאים הכלליים. | הבקשה נדחית |
| 9 | 2.1.2-2.1.5,2.1.9 - מסמך ב'-מפרט דרישות לביצוע לקבלת שירותי תדלוק, אספקת מוצרי דלק ושמנים | 19 | מכיוון שבהתקנים אוניברסלים עסקינן, אזי אין צורך בהתקנה מחודשת ו/או בפירוק התקנים. די במתן הנחייה להתקנה או לחסימה. | מקובל |
| 10 | 2.1.7 - מסמך ב'-מפרט דרישות לביצוע לקבלת שירותי תדלוק, אספקת מוצרי דלק ושמנים | 19 | נבקש להבהיר התקן התדלוק אינו חסין ב-100% מפני גניבות וזאת מאחר שההתקן הקיים שניתן ממכון התקנים. יובהר כי הנ"ל רלוונטי לכלל התקני התדלוק בשוק (התקן תדלוק אוניברסלי שמחייב מאז 2019) ועל כן החשיבות בדיווח בזמן אמת בכל הסרה של התקן לשם מניעת גניבות, שימוש שלא כדין וכיו"ב. | יוסיף כי במקרה האמור על מחזיק ברכב לדווח מיידית עם היוודע לו ובתוך 12 שעות מקרות המקרה. |
| 11 | 2.2.2 | 20 | לצורך ייעול ושיפור השירות ללקוחותינו החברה מפעילה מוקד שירות לקוחות במהלך שעות העבודה המקובלות בימים א'- ה' בין השעות 8:00-16:30 באמצעות הוואצפ. באופן זה מרביתן של התקלות מטופלות ונפתרות במהרה. | מקובל |
| 12 | 2.2.3 | 20 | נבקש להבהיר כי רשימת תחנות השירות מעודכנת תופיע בכל עת באתר האינטרנט של המציע ונבקש אישור עורך המכרז כי עדכון הרשימה האמורה כמוהו כעדכון התאגיד. | מקובל |
| 13 | 2.2.4 | 20 | נבקש להבהיר כי התיקון ייעשה במוסכי הספק. | מקובל |
| 14 | 2.3 | 20 | נבקש להבהיר כי באזור האישי באתר האינטרנט ניתן להפיק מגוון רחב של דוחות בפילוחים שונים ומגוונים ועל כן יובהר שהמידע שיופק עבור המזמין יהיה על בסיס הדוחות הקיימים אצל הספק באופן שלא יצריך פיתוח מחושבי נוסף (ובפרט דו"ח פירוט רכבים שלא נפתח להם התדלוק בגין חריגה לפי מספר וסוג רכב, דו"ח תקלות ספידומטר לפי קבוצת דיווח, דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק וק"מ לרכב). | המציע / הזוכה חייב שתהא לו מערכת כנדרש במכרז |
| 15 | 2.5.3 | 21 | למען הסדר הטוב יובהר כי המציע כפוף להוראות משק לשעת חירום (מל"ח) ולכן בכל הכרזה על חירום מובהר כי המציע יפעל בראש ובראשונה עפ"י הנחיות פיקוד העורף והרגולטור הרלוונטי לתחום עיסוקו (מינהל הדלק במשרד האנרגיה) כקבוע בדין. | מקובל |
| 16 | 2.3.6 | 20 | נבקש למחוק | הבקשה נדחית |
| 17 | 2.3.7 | 20 | למען הסדר הטוב יובהר כי המציע כפוף להוראות משק לשעת חירום (מל"ח) ולכן בכל הכרזה על חירום מובהר כי המציע יפעל בראש ובראשונה עפ"י הנחיות פיקוד העורף והרגולטור הרלוונטי לתחום עיסוקו (מינהל הדלק במשרד האנרגיה) כקבוע בדין. | ברור |
| 18 | 2.4.1 | 21 | נבקש לפרט מהם מספר התחנות הפנימיות הנדרשות. | בהתאם לתאום עם כל רשות מזמינה |
| 19 | 2.4.2 | 21 | מדובר בעלויות התקנה גבוהות, נבקש לדעת האם ברשויות קיים ציוד בבעלותם שעשוי לשמש את הזוכה? | אין שינוי בהוראות המכרז |
| 20 | 2.4.3 | 21 | לצורך התקנת תחנה פנימית דרוש היתר בניה ורישיון עסק אשר מצויים באחריות הרשות שבה הציוד מותקן. האם קיימים אישורים? האם נושא איכות הסביבה הוסדר בכל התחנות המיועדות להתקנה? כמו כן, נבקש לדעת בכל תחנה פנימית את כמות הליטרים החודשית הצפוי לצורך תחשיב כדאיות כלכלית. | לפעול בהתאם לדרישת הרשות המזמינה ועפ"י כללי הדין החלים על תחנה כזו |
| 21 | 12 | 28 | נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה. במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה במהלך תקופת ההתקשרות, המציע יהיה זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה ובלבד שהמציע יודיע למזמין 30 יום מראש ובכתב בדבר השינוי האמור. ככל ששינוי זה יהיה לרעת המזמין, הוא יהיה רשאי לסיים את ההסכם לסיים את ההסכם. כמו כן, מבוקש כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. כמו כן, מבוקש כי במידה שיוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. | מקובל – בסוף הסעיף יתוסף - המחיר יהא צמוד למחירי הדלק המפוקחים, כהגדרתם במכרז וההנחה לרשויות ודמי הניהול יותאמו בהתאם לשיעורם למחירים היום. |
| 22 | סעיף 23 א' - שורה 1 בטבלה | 29 | נבקשכם להבהיר האם ההנחה אותה מתבקשים המצעים להציע עבור בנזין 95 אוקטן הינה הנחה ממחיר בשירות מלא או הנחה מהמחיר בשירות עצמי. | משירות עצמי |
| 23 | סעיף 23 א' - שורה 2 בטבלה | 29 | נבקש להבהיר את בקשתכם, אין הנחה על מחיר בז"ן ובלו, יש תוספת | תוספת רווח על מחיר בז"ן ובלו |
| 24 | סעיף 23 א' - שורה 6 בטבלה | 29 | למציע לא קיימת שטיפת רכב חיצונית בלבד, נבקש למחוק או לאשר למציע להגיש את ההצעה ללא סעיף זה. | אין חובה שתהיה בבעלותו ובלבד שתהא אפשרות כזו |
| 25 | סעיף 23 א' - שורה 7 בטבלה | 29 | נבקש לאפשר לציין את ההנחה ב- ₪ ולא באחוזים | הבקשה נדחית |
| 26 | סעיף 23 א' - שורה 8 בטבלה | 30 | למציע לא קיימת שטיפת רכב חיצונית בלבד, נבקש למחוק או לאשר למציע להגיש את ההצעה ללא סעיף זה | המציע נדרש להציג את מכלול השירותים שהוא מציע |
| 27 | סעיף 23 א' - שורה 9 בטבלה | 30 | נבקש לאפשר לציין את ההנחה ב- ₪ ולא באחוזים | ההנחה היא בש"ח ותהווה % מהמחיר למקרה של שינויים במחירים |
| 28 | 23 א' - שורה 10 בטבלה | 30 | נבקש לאפשר לתת את ההנחה ב- ₪ ולא באחוזים | ראה לעיל |
| 29 | 23 ב' - סעיף 2 בטבלה | 30 | נבקש לאפשר לתת את ההנחה ב- ₪ ולא באחוזים | ראה לעיל |
| 30 | סעיף 23 ב' - סעיף 3 בטבלה | 30 | נבקש לאפשר לתת את ההנחה ב- ₪ ולא באחוזים | ראה לעיל |
| 31 | 3.5 | 33 | נבקש שאפשרות ביטול ההסכם העומדת לאשכול במקרה של שינוי מהותי בשוק הדלקים הגורם להתקשרות להיות לא סבירה וכיו"ב תהיה הדדית, כלומר שזכות זו תוקנה גם לספק, במקרה שהשינוי המהותי בשוק הדלקים ויהפוך את ההתקשרות ללא סבירה מבחינת הספק | הבקשה נדחית |
| 32 | 5.2 | 34 | נבקש למחוק. פיצוי לא פרופורציונאלי | הבקשה נדחית |
| 33 | 6.2 | 34 | נבקש למחוק. | הבקשה נדחית |
| 34 | 10.5 | 36 | נבקש למחוק סעיף זה, קיזוז אינו מקובל (וודאי שלא מכח התקשרויות חיצונית להסכם זה) וזאת בשים לב לסוג השירותים נשוא המכרז שבנדון (דלק שכבר נצרך על ידי התאגיד או התקן שכבר הותקן ברכב של התאגיד) שכן קיזוז ישים את המציע בחסרון כיס מעשי ולא תיאורטי. נבקש כי לפני כל בקשה/דרישה לקיזוז תועבר למציע התראה בכתב בציון 14 ימים לתיקון ההפרה ורק ככל שההפרה לא תוקנה יבוצע קיזוז תוך פירוט הסכומים המבוקשים. | הבקשה נדחית |
| 35 | 7.4 | 35 | נבקש להבהיר כי התנאים המסחריים הניתנים למזמין במסגרת המכרז מוענקים על רקע המצב השורר בשוק האנרגיה. במידה ויחול שינוי מהותי במצב זה במהלך תקופת ההתקשרות, המציע יהיה זכאי לשנות את התנאים המסחריים ותנאי ההנחה ובלבד שהמציע יודיע למזמין 30 יום מראש ובכתב בדבר השינוי האמור. ככל ששינוי זה יהיה לרעת המזמין, הוא יהיה רשאי לסיים את ההסכם לסיים את ההסכם. כמו כן, מבוקש כי במידה ויוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. כמו כן, מבוקש כי במידה שיוטלו מיסים נוספים על הדלק (לרבות שינויים בבלו) הם יחולו על המזמין. | ראה תשובה 21 לעיל |
| 36 | 7.9 | 43 | נבקש להבהיר. הסעיף מנוגד לסע' 1 בטבלה הראשונה בהצעת המחיר. | יתוקן - ובמקום בתחילת החודש יובא, במועד כניסת השינוי לתוקף |
| 37 | 7.1 | 43 | נבקש כי תשלום התמורה יהיה בהוראת קבע, כמו כן מובהר כי לא תסופק למזמין חשבונית אלא "מסמך אחר" המוכר על ידי רשויות המס לניכוי תשומות. | יתואם מול כל רשות מזמינה |
| 38 | 8.2 | 43 | מבוקש כי: א. המילה "לפצות" תימחק . ב. לאחר המילים: "מחוזה זה וביצועו" יבואו המילים: "ובלבד שההפרה כאמור אותו נזק היה מכוסה על פי דין". ג. להלן מלל מתבקש להתווסף "השיפוי בהתאם לסעיף זה כפוף לפסק דין שלא עוכב ביצועו שיינתן כנגד מבצע השירותים בשל מעשיו ומחדליו ובכפוף לכך שתביעה תועברי מיידית למבצע השירותים ויאפשר לו להתגונן מפניה. העירייה לא תתפשר ללא קבלת הסכמת מבצע השירותים מראש ובכתב". | יתוסף ובלבד שנתנה לספק הזדמנות להסדיר את העניין בתוך 7 ימים |
| 39 | 10 | 44 | נבקש לבטל או לכל הפחות לצמצם משמעותית את סכום הפיצוי המוסכם בסעיף זה שאינו פרופורציונאלי ואינו עולה בקנה אחד עם היקף המכרז וחומרת ההפרה בייחוד בשים לב לערבות הביצוע המשמעותית. | מדובר על "פיצויים מוסכמים"), למקרה שבו לא ביצע הספק את השירותים ו/או לא התחייבות כלשהי מהתחייבויותיו |
| 40 | 11.1 | 45 | יצוין כי חלק מתחנות התדלוק של המציע, מופעלות על ידי זכיינים וכן כי התקנת התקני התדלוק נעשים באמצעות קבלני משנה של המציע שהינם חיצונים ועצמאיים. | האחריות עפ"י המכרז היא על המציע, ליתן את השירותים, באמצעות כל מי שפועל תחת אחריותו ומטעמו |
| 41 | 15.2 | 46 | נבקש להעמיד ערבות אחת עבור כל האשכול יחד | הבקשה נדחית |
| 42 | אישור קיום ביטוח עבודות קבלניות |  | לא רלוונטי להתקשרות נבקש למחוק. | הבקשה נדחית |
| 43 | נספח ה' 2 | 51 | מבוקש כי: א. בשם מבקש האישור יימחקו המילים: "ו/או עובדים של הנ"ל" ב. צד ג' –קוד 329 יימחק.  ג. ביטוח חבות מוצר – קוד 307 ו-315 יימחקו. במקום קוד 318 יבוא קוד 347 פירוט שירותים – המלל אספקה והתקנת מזגנים יימחק. | 1. הבקשה נדחית 2. הבקשה נדחית 3. הבקשה מתקבלת. 4. הבקשה נדחית |
| 44 | כללי | 1 | נבקש לפצל המכרז ל- 2 מכרזים שונים, או מתן האפשרות להגיש הצעה רק לאחד הנושאים - תדלוק בתחנות ציבוריות ללא תלות בהצעה לתחנות פנימיות. נבקש להוסיף ולעבות את נושא התחנות הפנימיות, כך שהאחריות התפעולית המלאה לרבות הינה על המזמין ולא על הספק, לרבות נושא איכות הסביבה, תקלות המים, כל הבדיקות, עמידה בכל התקנות והדרישות למתחם תדלוק וכיו"ב, כולל אחריות על מלאי המתחם. | המציע נדרש לספק את השירות בעצמו או מי מטעמו ובאחריותו  יתוסף כי קיומן של תחנות פנימיות אמורות לעמוד בכל התקנים והדרישות החוקיות להפעלתן ובאחריות המזמין. |
| 45 | 1.15 | 5 | נבקש לחדד נושא דמי הניהול בגין השירותים הנלווים -כולל דוגמא. | דמי הניהול הם סכום, ולא באחוזים |
| 46 | 3.1.3 | 6 | נבקש להגמיש הדרישה למשאבות אוריאה בכל אחת מהתחנות, בחלופה של המצאות המוצר בג'ריקן | בסוף הסעיף יתוסף - ובלבד שתהיה בתחום שיפוטה של רשות מזמינה או ברשות מקומית הגובלת עמה, קיימת תחנה אחת המאפשרת תדלוק אוריאה. |
| 47 | 3.2.7 | 7 | נבקש להשמיט תת הסעיף - אינו רלוונטי לנושא המכרז | במקום מתקני המשחק יבוא המוצרים |
| 48 | 5.8 | 8 | נבקש ליצור התאמה בין הפיצול הכמותי / כספי לפיצול סך הערבות. | הבקשה נדחית |
| 49 | 6.2 | 8 | נבקש למחוק הסעיף | הבקשה נדחית |
| 50 | 8.16 | 10 | נבקש לחדד נושא דמי הניהול בגין השירותים הנלווים -כולל דוגמא. | דמי הניהול הם סכום, ולא באחוזים |
| 51 | 11.1 | 11 | נבקש הבהרה הכיצד יוגשו 2 עותקי הצעה, האם שניהם יופקדו הראופן מקוון? | כן |
| 52 | 1.4 | 18 | נבקש להוסיף לעדכן הסעיף. ככל שיבחר המזמין יותר מספק אחד, הרי שעלות ההתקנים תחולק בין הזוכים. | הבקשה נדחית |
| 53 | 1.1 | 19 | נבקש לחדד נושא דמי הניהול בגין השירותים הנלווים -כולל דוגמא. | ראה תשובה 50 לעיל |
| 54 | 2.1.2 | 19 | נבקש להשמיט את הדרישה לפירוק, שכן בעידן התקנים אוניברסליים עסקינן. יש לדרוש מהמזמין לחסום ההתקן באתר ציי רכב ו/או לעדכן את הספק בבקשה לחסימת התקן | ראה תשובה 1 לעיל |
| 55 | 2.1.3 | 19 | נבקש לעדכן הרשום, כי בצוע ההתקנה יהא במקום עליו תורה הרשות ובלבד שיהיו למעלה מ-4 רכבים | הבקשה נדחית |
| 56 | 2.1.4 | 19 | נבקש לעדכן הסעיף, כיוון שאין צורך בפירוכם של ההתקנים, מדובר בהתקן אוניברסלי. | ראה תשובה 1 לעיל |
| 57 | 2.1.5 | 19 | נבקש להשמיט הסעיף, כיוו שמחד לא קיים הצורך בפירוק שכן ניתן לבצע חסימה ומבוסף לא ניתן להסיר ולהתקין אותו התקן על רכב אחר | ראה תשובה 1 לעיל |
| 58 | 2.1.7 | 19 | נבקש לשנות ולעדכן את הסעיף, התקן התדלוק יעמוד בדרישות התקן. | **מקובל בסוף הסעיף יוסף** - ובהתאם לתקן |
| 59 | 2.18 | 19 | נבקש להגמיש הדרישה, במקום 2 ימי עסקיםפ נבקש לרשום 3 ימי עסקים. | הבקשה נדחית |
| 60 | 2.1.9 | 19 | נבקש לעדכן הרשום, כי בצוע ההתקנה יהא במקום עליו תורה הרשות ובלבד שיהיו למעלה מ-4 רכבים | לתיאום מול הרשות המזמינה |
| 61 | 2.2.2 | 20 | נבקש להגמיש את הדרישה, שכן בעת תקלה קיימות חלופות ואופציית תדלוק. לכן נבקש הגמשה ל\* 3 ימי עסקים במקום 24 שעות. | הבקשה נדחית |
| 62 | 2.2.5 | 20 | מורשה מטעם המזמין יוכל לנטרל באופן מיידי רכב/ התקן באתר ציי רכב. בנוסף ההתקן ייחסם ע"י הספק בהסתמך על הודעה כתובה וטלפונית גם יחד. | מקובל |
| 63 | 2.3.1 | 20 | נבקש להשמיט את הדרישה לסוגי רכבים ודגמיהם. | יהא בהתאם להסדר מול הרשות המזמינה |
| 64 | 2.3.1 | 20 | מן הכתובים עולה כי נדרשת התקנת התקן קילומטרים. נבקש כי התקן מד אוץ יהא על חשבון הרשות. נבקש לדעת לכמה מן הרכבים קיים התקן כזה בפועל | הבקשה נדחית |
| 65 | 2.3.2 | 20 | נבקש להשמיט הדרישה לתקן צריכת דלק, שם כרטיס בהנהלת חשבונות של המזמין | הבקשה נדחית |
| 66 | 2.3.3 | 20 | נבקש לעדכן כי נציג מורשה מטעם המזמין יוכל להדפיס הדו"חות באמצעות שימוש באתר ציי הרכב של הספק. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 67 | 2.3.5 | 20 | נבקש לציין ולעדכן הסעיף, ככל שהדבר קיים ומתאפשר אצל הספק ללא פיתוחים מיוחדים | הבקשה נדחית |
| 68 | 2.3.6 | 20 | נבקש לחדד כי אספקת הסולר תעשה באמצעות מיכלית הספק או מי מטעמו. | מקובל |
| 69 | 2.6.3 | 21 | נבקש להסיר דרישה לבדיקת מלאי במיכל. זו אחריות של מנהל/ עובד התחנה ולא של נהג מיכלית. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 70 | 2.7 | 21 | נבקש הבהרה מהותית לגבי הנושא בעלויות התחזוקה | בהוראות הסעיף |
| 71 | 2.7.1-2.7.6 | 21 | נבקש הבהרה מהותית לגבי הנושא בעלויות התחזוקה .להשמיט הדרישה. להדגיש כי הספק יהיה אחראי על תחזוקה שוטפת וחיוב בגין פעולות אלה יחול על המזמין. | האחזקה היא חלק ממכלול השירותים וכלולה במחיר להוציא היזק בזדון (ונדליזם) |
| 72 | 2.8.1 | 22 | נבקש להבהיר, כי כיום התקני התדלוק הינם אוניברסליים, משמע אין צורך בהתקנת התקן חדש, למעט במצב תקול ו/או רכב חדש | ראה תשובה 1 לעיל |
| 73 | 2.8.4 | 22 | נבקש כי התקני מד האוץ יהיו על חשבון המזמין. | הבקשה נדחית |
| 74 |  |  | נבקש להבהיר, כי כיום התקני התדלוק הינם אוניברסליים, משמע אין צורך בהתקנת התקן חדש, למעט במצב תקול ו/או רכב חדש | ראה תשובה 1 לעיל |
| 75 | 2.8.7 | 22 | נבקש להשמיט הסעיף באופן בו נוסח, תחת זאת לכתוב עמידה בדרישות התקינה הישראלית. | מקובל |
| 76 | 2.8.10 | 22 | נבקש להשמיט הדרישה הבלתי מובנת מדידה אלקטרונית של כמות הדלק הנצרכת, וכל נתון נוסף עליו יורה המנהל. הנתונים יסופקו ככל והינם ברי הפקה ובפרט שאינם דורשים פיתוח מיוחד. | הבקשה נדחית |
| 77 | 2.8.11 | 22 | נבקש לציין כחלופה, כי על המזמין לייחד מורשה מטעמו לאתר ציי הרכב, כך שיתאפשר לבצע פעולות לרבות הפקת דו"חות. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 78 | 2.8.12 | 22 | נבקש להבהיר, כי כיום התקני התדלוק הינם אוניברסליים, משמע אין צורך בהתקנת התקן חדש, למעט במצב תקול ו/או רכב חדש. | ראה תשובה 1 לעיל |
| 79 | 2.8.13 | 22 | נבקש לנסח מחדש את הסעיף, שכן השירותים אפשרו שינתנו ע"י צד ג | ראה תשובה 40 לעיל |
| 80 | 2.8.23-24 | 22 | נבקש להגמיש את הדרישה ל- 3 ימי עסקים, שכן גם במצב תקול, קיימת אופציית תדלוק. | הבקשה נדחית |
| 81 | 2.8.26 | 23 | נבקש לרשום ולעדכן הסעיף, התקנת התקנים במשרדי הרשות תתבצע בתנאי שירוכזו 4 רכבים ומעלה. | הבקשה נדחית |
| 82 | 2.8.30 | 23 | נבקש לציין כחלופה, כי על המזמין לייחד מורשה מטעמו לאתר ציי הרכב, כך שיתאפשר לבצע פעולות לרבות הפקת דו"חות. נבקש להשמיט הדרישה לדו"ח תקלות ואופן התיקון. הדבר מבוצע ע"ח הספק ולכן מתייתרת הבקשה. | יתואם מול כל רשות מזמינה |
| 83 | 2.8.31 | 23 | נבקש לציין כחלופה, כי על המזמין לייחד מורשה מטעמו לאתר ציי הרכב, כך שיתאפשר לבצע פעולות שונות לרבות חסימת התקן ולרבות הפקת דו"חות. | המנהל כמצוין במכרז |
| 84 | 2.9.5 | 23 | נבקש לתקן את "טעות הסופר" ולציין את שעות העבודה המקובלות 08:00-17:00 | לא יפחת מבין השעות 08:00-17:00 |
| 85 | 2.10.2 | 24 | נבקש להוסיף לכתובים, ובתנאי שהמידע מצוי ברשות הספק ואינו דורש פיתו מיוחד | ראה תשובה מדובר במערכות קיימות ופעילות |
| 86 | 2.11.1 | 24 | נבקש להגדיר מפורשות אילו מוצרים יורשה המזמין/ הנהג לרכוש.  "נבקש להפריד בין שיעור ההנחה למוצרי השמנים ודומיהם לבין ההנחה לשיטפה. שכן במחירי השטיפה הינם כשירות ללקוח מכאן התעריפים אינם מאפשרים בשום אופן את הנחה המבוקשת."  נבקש להבין וליישב את הסתירה של דרישה ל-20% ממחירון בתוקף אל מול מינימום 15% בטבלת ההצעה | ראה תשובה יהיה בהתאם לשירותים המוצעים ומחיריהם |
| 87 | 11 | 25 | שורה 2 נבקש הסבר מפורש לרבות דוגמא לדרישה בסך 1 ₪ בגין השירותים. - | מדובר בסכום |
| 88 | 3 | 27 | נבקש לפצל את המכרז בין הצעות מחיר לתדלוק בתחנות ציבוריות לבין אתרי תדלוק פנימיים בחצר המזמין. בנוסף לא יתכן שאספקה למתחמים פנימיים תפוצל בין מספר גורמים | ראה תשובה 44 לעיל |
| 89 | 6 | 27 | נבקש לחדד ולהבהיר, כי לא ניתן להגיש הצעה ריאלית אשר תכלול את כלל המבוקש. שכן אין מידע אודות הציוד הקיים באתרים השונים, לרבות איכותו. | הבקשה נדחית |
| 90 | 7 | 28 | שורה 2 נבקש הסבר מפורש לרבות דוגמא לדרישה בסך 1 ₪ בגין השירותים. נבקש להבין האם האשכול הינו מלכר? או לחילופין מגיש חשבונית מס? | ראה תשובה לעיל |
| 91 | 12 | 28 | נבקש לחזור להדגיש כי דרישה זו אין בה התכנות, שכן בהעדר מידע אודות הציוד הקיים והנדרש, איכותו ותקינותו ותחזוקתו, לא יתאפשר להתייחס לסעיף בצורה עניינית. כדי להגיש הצעה נאותה תואמת מצב, הרינו מבקשים לקבל מידע אודות המתחמים, הציוד הקיים, "גיל הציוד" וכל נתון רלוונטי אחר | ראה תשובה לעיל |
| 92 | 16 | 28 | נבקש לציין כי אם יחול שינוי משמעותי בענף ו/או תמורות משקיות / רגולטוריות משמעותיות, אזי ההצעה תעודכן בהתאם למו"מ מול המזמינה. נבקש התייחסותכם למחירים השונים המוצגים כיום והמפורסמים ע"י מנהל הדלק. שכן מחירים התאורטיים הקיימים כיום, יחדלו מלהתקיים ברבעון ראשון שנת 2028. נא ציינו מפורשות לאילו מהמחירים [בז"ן] יש להתייחס. | ראה תשובה לעיל |
| 93 | 19 | 29 | נבקש להבהיר כי מחירי המוצרים הנלווים הינם תודלה של מחירי השוק העולמי. מכאן שהם נתונים לתמורות, אזי שיעור ההנחה יהא ממחירון הספק. | ראה תשובה לעיל |
| 94 | 21 | 29 | נבקש לציין כי אם יחול שינוי משמעותי בענף ו/או תמורות משקיות / רגולטוריות משמעותיות, אזי ההצעה תעודכן בהתאם למו"מ מול המזמינה. נבקש התייחסותכם למחירים השונים המוצגים כיום והמפורסמים ע"י מנהל הדלק. שכן מחירים התאורטיים הקיימים כיום, יחדלו מלהתקיים ברבעון ראשון שנת 2028. נא ציינו מפורשות לאילו מהמחירים [בז"ן] יש להתייחס. | ראה תשובה לעיל |
| 95 | 23.א | 29 | תעריפי השטיפה אינם מאפשרים בשום אופן את שיעור הנחה המבוקש, נבקש לשנות את הבקשה להנחה שקלית ממחירון הספק. שורה 11 - שיעור ההנחה הינו ממחירון חברה בעת הרכישה. | ראה תשובה לעיל |
| 96 | 1 | 32 | מסמך מועתק ממכרז קרית אתא, רלוונטיות שלו מוטלת בספק. | השאלה לא ברורה |
| 97 | 3.1 | 33 | נבקש להעיר תשומת לבכם לסתירה הקיימת בין תקופת המכרז 24 חודש לבין המצויין במסמכי המכרז הקודמים 12 חודש. נבקש ליישב הסתירה. | טעות סופר - יש לרשום 12 במקום 24 |
| 98 | 3.4 | 33 | נבקש לציין כי משמעות הגדרה זו, איננה ראלית. שכן נדגים מקרה קיצון, בו רשות מסוימת מצטרפת יום לפני פקיעת ההסכם כלומר בתום השנה החמישית ממועד החתימה, אזי רשות זו תהא זכאית לאותם התנאים לחמש השנים הבאות. המשמעות של עובדה זו, הינה כי בשנה העשירית מיום הגשת ההצעה שנת 2025 ישמרו למזמין התנאים, גם כשתנאי השוק אינם מאפשרים זאת. | רשות מקומית רשאית להתקשר בתקופת המכרז, עד לסיום תקופת תוקפו, על התקופות המוארכות |
| 99 | 3.5 | 33 | נבקש הדדיות בזכאות לסיום תקופת ההתקשרות, ולא חד צדדי באופן הרשום | הבקשה נדחית |
| 100 | 5.2 | 34 | נבקש להשמיט דרישה זו | ללא שינוי |
| 101 | 13 | 26 | נבקש לפצל ההצעה ל-2 שורות בהצעת המחיר, לאספקת סולר בצובר האחת בגין אספקה בכמות הגדולה מ2500 ליטר והשניה אספקת כמות הקטנה מ-2500 ליטר | יתוקן |
| 102 | 10 | 28 | נבקש לחדד ולהבהיר - בהתאם לשנות הניסוח. מחיר הסולר אינו מפוקח!" נבקש לפצל את המכרז בין הצעות מחיר לתדלוק בתחנות ציבוריות לבין אתרי תדלוק פנימיים בחצר המזמין. בנוסף לא יתכן שאספקה למתחמים פנימיים תפוצל בין מספר גורמים. | הבהרה: הזוכה יהיה חייב לספק שירותים הן בתחנות ציבוריות והן בתחנות תדלוק פנימיות, הכל בהתאם לדרישת הרשות המזמינה |
| 103 | 10.1 | 35 | עומד בסתירה לדרישה לערבות בסך 150 אלף במסמכי המכרז | טעות סופר - יתוקן ל - 150,000 |
| 104 | 3.2.4 | 40 | עומד בסתירה לסעיף שירותים במסמכי המכרז 14 יום [עמוד 19] | אין סתירה |
| 105 | 3.2.8 | 40 | עומד בסתירה למסמכי המכרז בהם נכתב מפורשות לא כולל חנויות נוחות. נבקש להשמיט דרישה זו | הסעיף ימחק |
| 106 | 6.1.1 | 41 | נבקש להוסיף על חשבון המזמין. | הבקשה נדחית |
| 107 | 7.1-7.2 | 42 | נבקש לחזור להדגיש כי דרישה זו אין בה התכנות, שכן בהעדר מידע אודות הציוד הקיים והנדרש, איכותו ותקינותו ותחזוקתו, לא יתאפשר להתייחס לסעיף בצורה עניינית. כדי להגיש הצעה נאותה תואמת מצב, הרינו מבקשים לקבל מידע אודות המתחמים, הציוד הקיים, "גיל הציוד" וכל נתון רלוונטי אחר | ראה תשובה לעיל |
| 108 | 7.6 | 43 | נבקש להשמיט סיפא של הסעיף מהמילה"מובהר ועד תום הסעיף. נבקש בכל מקום לרשום אחריות על פי דין | ראה תשובה ללא שינוי |
| 109 | 8.1 | 43 | נבקש לאחר המילה "אחראי" לכתוב "על פי דין" | ראה תשובה מדובר על מעשה או מחדל של המציע עפ"י החוזה ועפ"י כל דין |
| 110 | 8.1 | 43 | נא להוסיף : מובהר ומוסכם כי חבות הספק ואחריותו בכל מקום בו נושא הספק באחריות ו/או בפיצוי ו/או בשיפוי על פי הסכם זה לרבות נספחיו כפופה לתנאים המצטברים דלהלן: (1) התקבל פס"ד חלוט (2) הרשות המקומית הודיעה לספק על כל תביעה או דרישה כאמור מיד עם היוודע לה על כך ואפשרה לספק לנהל את ההגנה ולא התפשרה בשמו ובמקומו ו/או ללא אישורו של הספק מראש ובכתב (3) בשום מקרה הספק לא יישא בנזקים עקיפים ו/או תוצאתיים לרבות כלכליים טהורים | ראה תשובה לעיל |
| 111 | 10.1 | 46 | נבקש להשמיט טבלה זו, דרישות בלתי סבירות בעליל | אין שינוי בהוראות המכרז |
| 112 | 15.1 | 46 | נבקש שוב להעיר כי עומד בסתירה למסמכי המכרז.  בכפוף להבנה כי תדרש ערבות נוספת לכל רשות מזמינה, נבקש להוריד משמעותית את סך הערבות לאשכול | ערבות הביצוע לאשכול תהיה בסך של 150,000 ₪ לתקופה של 24 חודשים. |
| 113 | נספח לחוזה | 48 | נבקש להשמיט, או למלא מבעוד מועד כלל הסעיפים. אין להותיר סעיף ריק ולחייב חתימה על מסמך פתוח. | ימולא ויחתם מול כל רשות מזמינה |
| 114 | אישור קיום ביטוחים | 51 | 1. כללי אישור קיום הביטוחים אשר מצורף, הינו בנוסח הישן, אי לכך נבקש לעדכן לפי הנוסח החדש בהתאם לתקנות המפקח על הביטוח 2. מבקש האישור נבקש להעביר שם ח.פ. וכתובת 3. מבקש האישור נבקש למחוק "חברות בנו ועובדים של הנ"ל" ראה לעיל 4. אחריות צד ג א)      יש לציין "פוליסה משולבת- צד שלישי, אחריות מקצועית, וחבות מוצר". 5. אחריות צד ג ב)      יש למחוק קודים 304, 318, 329. 6. אחריות מעבידים יש למחוק קוד 304 7. חבות המוצר א)      יש לציין "פוליסה משולבת- צד שלישי, אחריות מקצועית, וחבות מוצר". 8. חבות המוצר ב)      יש למחוק קודים 304, 307, 315, 318. 9. פירוט שירותים יש למחוק קוד 070 ולהוסיף קוד 003 אספקת דלק. 10. ביטול/ שינוי הפוליסה יש למחוק את המספר "60" ולכתוב "30". | 1. הבקשה נדחית. נוסח האק"ב הינו לפי נוסח המפקח. 2. הבקשה מתקבלת. ח.פ האשכול 501400675, וכתובת מבקש האישור היא דרך חיפה 16, קרית אתא. 3. הבקשה נדחית 4. הבקשה נדחית 5. הבקשה נדחית חלקית. את קוד 318 ניתן להחליף בקוד 321. 6. הבקשה נדחית. 7. הבקשה נדחית 8. הבקשה נדחית 9. הבקשה מתקבלת 10. הבקשה נדחית |
| 115 | 3.1.1 | 6 | נבקש להסיר דרישה לרישיון עסק לאחסון מאחר ואינו רלוונטי לסוג פעילות זה ולהסתפק באישור חברת דלק רשומה מטעם מינהל הדלק והגז | יתוסף בסוף הסעיף, בהתאם להוראות כל דין |
| 116 | 3.1.2 | 6 | נבקש לאפשר עמידה בתנאי סף זה באמצעות הסכמי שיווק מול חברות הדלק | מקובל – ובמקום בבעלות יוסף / או בהסכם עם חברות הדלק |
| 117 | 3.1.4 | 6 | נבקש לאפשר עמידה בתנאי סף גם באמצעות קבלני משנה של המציע - | כתוב או בשליתטו |
| 118 | 3.1.5 | 6 | נבקש לאפשר עמידה בתנאי סף גם באמצעות קבלני משנה של המציע | להוסיף בראשת הסעיף - המוביל הינו |
| 119 | 5.7 | 8 | נבקש לבטל דרישה להוצאת ערבות לכל רשות בנפרד ולהסתפק במתן ערבות לאשכול מאחר ויתכן מצב שגובה הערבות גבוהה מסך השירותים המסופק לרשות בודדת. | הבקשה נדחית |
| 120 | 2.1.3 | 19 | ביצוע התקנות דלקנים לרכבים בודדים מתבצעת במוסכי שירות ייעודיים הנמצאים בשטחי הרשויות. | ראה תשובה לעיל |
| 121 | 2.4 | 21 | נבקש להסיר דרישה להקמת תחנות תדלוק "פנימיות" מאחר ולא ניתן לתמחור מראש או לחילופין להעביר פירוט של התחנות הכולל מיקומים ומפרטים טכניים קיימים או נדרשים. | יתבצע מול כל רשות מזמינה |
| 122 | 2.11.1 | 24 | שירות שטיפות הרכבים מבוצע ע"י חברה צד ג' (שטיפומט) והמחיר נקבע מראש לכל שטיפה לפי סוג הרכב (פרטי, מסחרי וכו') | בהתאם להצעת המציע על מכלול השירותים שהוא מציע ומחיריהם |
| 123 |  | 29 | לא ברור אופן התמחור של סולר לתחבורה בתחנות ציבוריות. הנחה ממחיר הבז"ן והבלו משמע מכירת סולר בהפסד.- | ממחירי המחיר לצרכן |
| 124 |  | 29 | לא ברור אופן התמחור של סולר לתחבורה בתחנות ציבוריות. הנחה ממחיר הבז"ן והבלו משמע מכירת סולר בהפסד.- | ממחירי המחיר לצרכן |
| 125 |  | 29 | לא קיימת שטיפה חיצונית בלבד לא קיימת שטיפה לרכב משא יוותר בהתאם לסוג הרכב | כל זוכה יציע את השירותים הקיימים אצלו והמוצעים על-ידו |
| 126 |  | 30 | לא ברור ממה נגזרת ההנחה בסך 80 ₪ | ממכלית בהתאם לתכולתה |
| 127 |  | 51 | אישור קיום הביטוח מתייחס לאספקה והתקנת מזגנים. מניחים כי קיימת טעות סופר ועל כן נבקש לשנות לקוד 003 (אספקת דלק וגז). כמו כן נבקש לאפשר עריכת פוליסה במסגרת של גבולות אחריות משותפים ולהתאים את סכומי הביטוח לפעילות העוסק. | טעות סופר - מקובל |
| 128 | הבהרה של האשכול |  |  | ניתן לשלם בהעברה בנקאית: **פרטי חשבון הבנק –**  שם בעל החשבון – איגוד ערים אשכול רשויות המפרץ, בנק: מזרחי טפחות, סניף: 446 קרית ים, מס' חשבון: 518428 |