# מכרז מס' 14/25

# לקבלת שירותי תדלוק, אספקת מוצרי דלק ושמנים

# עבור איגוד ערים אשכול רשויות המפרץ

**תשובות לשאלות הבהרה**

**25/06/2025**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| מס"ד | מספר סעיף | עמוד במסמכי המכרז | שאלה | הבהרה |
| 1 | 1.6 | 4 | מכיוון שבהתקנים אוניברסלים עסקינן, אזי אין צורך בהתקנה מחודשת ו/או בפירוק התקנים. די במתן הנחייה להתקנה או לחסימה. | מקובל |
| 2 | 1.10 + 8.10+ סע' 1.6 לנספח ב' (מפרט דרישות לביצוע) |  | נבקש להאיר כי בתנאי שוק דינאמי הסובל מתמורות תדירות, נדרש להגביל ולציין כי כל מי שיצטרף להסכם יוכל לעשות שימוש בפלטפורמה זו עד לתאריך גג של 3 שנים מיום הודעת הזכייה במכרז הבסיס, אחרת עשוי להיווצר מצב אבסורדי בו רשות כלשהי בעוד 5 שנים תהנה מתנאים זהים לאלו הקיימים בשנת 2025. | מקובל – **בסוף הסעיף יתוסף** - המחיר יהא צמוד למחירי הדלק המפוקחים, כהגדרתם במכרז וההנחה לרשויות ודמי הניהול יותאמו בהאם לשיעורם למחירים היום. |
| 3 | 1.19 | 5 | הביטול בכפוף מתן התראה מראש בת 7 ימים לזוכה | - **בסוף הסעיף יתוסף** ובלבד שניתנה לספק התראה ובתוך 72 שעות לא הסדיר את הדרישה |
| 4 | 3.2.8.5 + סע' 3 נספח א'2 |  | לעניין הדרישה לפיה המציע הינו בעל רישיון תקף לניהול עסק, הרינו להבהיר כי למציע אין רישיון עסק והוא אינו נדרש לרישיון עסק לצורך פעילותו ובמקום זאת הוא רשום כחברת דלק במרשם המתנהל ע"י מנהל הדלק במשרד האנרגיה. נבהיר כי ישנם רישיונות עסק פרטניים לכל אחת מתחנות הדלק. עם זאת תשומת ליבכם שלחברה קיימות מעל 250 תחנות תדלוק ואין זה מעשי לצרף רישיונות עסק לכל אחת מהתחנות. | . - מקובל- **בסוף הסעיף יתוסף** - ככל שנדרש או יידרש רישיון |
| 5 | 3.1.3 | 6 | נבקש לאפשר למציע לגשת למכרז גם אם אין בכל תחנות הדלק אפשרות לתדלוק אוריאה. | בסוף הסעיף יתוסף - ובלבד שתהיה בתחום שיפוטה של רשות מזמינה או ברשות מקומית הגובלת עמה, קיימת תחנה אחת המאפשרת תדלוק אוריאה. |
| 6 | 2.1.7 - מסמך ב'-מפרט דרישות לביצוע לקבלת שירותי תדלוק, אספקת מוצרי דלק ושמנים | 19 | נבקש להבהיר התקן התדלוק אינו חסין ב-100% מפני גניבות וזאת מאחר שההתקן הקיים שניתן ממכון התקנים. יובהר כי הנ"ל רלוונטי לכלל התקני התדלוק בשוק (התקן תדלוק אוניברסלי שמחייב מאז 2019) ועל כן החשיבות בדיווח בזמן אמת בכל הסרה של התקן לשם מניעת גניבות, שימוש שלא כדין וכיו"ב. | יוסיף כי במקרה האמור על מחזיק ברכב לדווח מיידית עם היוודע לו ובתוך 12 שעות מקרות המקרה. |
| 7 | 2.2.2 | 20 | לצורך ייעול ושיפור השירות ללקוחותינו החברה מפעילה מוקד שירות לקוחות במהלך שעות העבודה המקובלות בימים א'- ה' בין השעות 8:00-16:30 באמצעות הוואצפ. באופן זה מרביתן של התקלות מטופלות ונפתרות במהרה. | מקובל |
| 8 | 2.2.3 | 20 | נבקש להבהיר כי רשימת תחנות השירות מעודכנת תופיע בכל עת באתר האינטרנט של המציע ונבקש אישור עורך המכרז כי עדכון הרשימה האמורה כמוהו כעדכון התאגיד. | מקובל |
| 9 | 2.2.4 | 20 | נבקש להבהיר כי התיקון ייעשה במוסכי הספק. | מקובל |
| 10 | 2.3 | 20 | נבקש להבהיר כי באזור האישי באתר האינטרנט ניתן להפיק מגוון רחב של דוחות בפילוחים שונים ומגוונים ועל כן יובהר שהמידע שיופק עבור המזמין יהיה על בסיס הדוחות הקיימים אצל הספק באופן שלא יצריך פיתוח מחושבי נוסף (ובפרט דו"ח פירוט רכבים שלא נפתח להם התדלוק בגין חריגה לפי מספר וסוג רכב, דו"ח תקלות ספידומטר לפי קבוצת דיווח, דו"ח סטטיסטי ממוצע דלק וק"מ לרכב). | המציע / הזוכה חייב שתהא לו מערכת כנדרש במכרז |
| 11 | 2.5.3 | 21 | למען הסדר הטוב יובהר כי המציע כפוף להוראות משק לשעת חירום (מל"ח) ולכן בכל הכרזה על חירום מובהר כי המציע יפעל בראש ובראשונה עפ"י הנחיות פיקוד העורף והרגולטור הרלוונטי לתחום עיסוקו (מינהל הדלק במשרד האנרגיה) כקבוע בדין. | מקובל |
| 12 | 2.4.1 | 21 | נבקש לפרט מהם מספר התחנות הפנימיות הנדרשות. | בהתאם לתאום עם כל רשות מזמינה |
| 13 | 2.4.3 | 21 | לצורך התקנת תחנה פנימית דרוש היתר בניה ורישיון עסק אשר מצויים באחריות הרשות שבה הציוד מותקן. האם קיימים אישורים? האם נושא איכות הסביבה הוסדר בכל התחנות המיועדות להתקנה? כמו כן, נבקש לדעת בכל תחנה פנימית את כמות הליטרים החודשית הצפוי לצורך תחשיב כדאיות כלכלית. | לפעול בהתאם לדרישת הרשות המזמינה ועפ"י כללי הדין החלים על תחנה כזו |
| 14 | סעיף 23 א' - שורה 1 בטבלה | 29 | נבקשכם להבהיר האם ההנחה אותה מתבקשים המצעים להציע עבור בנזין 95 אוקטן הינה הנחה ממחיר בשירות מלא או הנחה מהמחיר בשירות עצמי. | משירות עצמי |
| 15 | סעיף 23 א' - שורה 2 בטבלה | 29 | נבקש להבהיר את בקשתכם, אין הנחה על מחיר בז"ן ובלו, יש תוספת | תוספת רווח על מחיר בז"ן ובלו |
| 16 | סעיף 23 א' - שורה 6 בטבלה | 29 | למציע לא קיימת שטיפת רכב חיצונית בלבד, נבקש למחוק או לאשר למציע להגיש את ההצעה ללא סעיף זה. | אין חובה שתהיה בבעלותו ובלבד שתהא אפשרות כזו |
| 17 | 7.9 | 43 | נבקש להבהיר. הסעיף מנוגד לסע' 1 בטבלה הראשונה בהצעת המחיר. | יתוקן - ובמקום בתחילת החודש יובא, במועד כניסת השינוי לתוקף |
| 18 | 7.1 | 43 | נבקש כי תשלום התמורה יהיה בהוראת קבע, כמו כן מובהר כי לא תסופק למזמין חשבונית אלא "מסמך אחר" המוכר על ידי רשויות המס לניכוי תשומות. | יתואם מול כל רשות מזמינה |
| 19 | אישור קיום ביטוח עבודות קבלניות |  | לא רלוונטי להתקשרות נבקש למחוק. | הבקשה נדחית |
| 20 | נספח ה' 2 | 51 | מבוקש כי: א. בשם מבקש האישור יימחקו המילים: "ו/או עובדים של הנ"ל" ב. צד ג' –קוד 329 יימחק.  ג. ביטוח חבות מוצר – קוד 307 ו-315 יימחקו. במקום קוד 318 יבוא קוד 347 פירוט שירותים – המלל אספקה והתקנת מזגנים יימחק. | 1. הבקשה נדחית 2. הבקשה נדחית 3. הבקשה מתקבלת. 4. הבקשה נדחית |
| 21 | 1.15 | 5 | נבקש לחדד נושא דמי הניהול בגין השירותים הנלווים -כולל דוגמא. | דמי הניהול הם סכום, ולא באחוזים |
| 22 | 3.2.7 | 7 | נבקש להשמיט תת הסעיף - אינו רלוונטי לנושא המכרז | במקום מתקני המשחק יבוא המוצרים |
| 23 | 11.1 | 11 | נבקש הבהרה הכיצד יוגשו 2 עותקי הצעה, האם שניהם יופקדו הראופן מקוון? | כן |
| 24 | 2.1.7 | 19 | נבקש לשנות ולעדכן את הסעיף, התקן התדלוק יעמוד בדרישות התקן. | **מקובל בסוף הסעיף יוסף** - ובהתאם לתקן |
| 25 | 2.2.5 | 20 | מורשה מטעם המזמין יוכל לנטרל באופן מיידי רכב/ התקן באתר ציי רכב. בנוסף ההתקן ייחסם ע"י הספק בהסתמך על הודעה כתובה וטלפונית גם יחד. | מקובל |
| 26 | 2.3.1 | 20 | נבקש להשמיט את הדרישה לסוגי רכבים ודגמיהם. | יהא בהתאם להסדר מול הרשות המזמינה |
| 27 | 2.3.3 | 20 | נבקש לעדכן כי נציג מורשה מטעם המזמין יוכל להדפיס הדו"חות באמצעות שימוש באתר ציי הרכב של הספק. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 28 | 2.3.6 | 20 | נבקש לחדד כי אספקת הסולר תעשה באמצעות מיכלית הספק או מי מטעמו. | מקובל |
| 29 | 2.6.3 | 21 | נבקש להסיר דרישה לבדיקת מלאי במיכל. זו אחריות של מנהל/ עובד התחנה ולא של נהג מיכלית. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 30 | 2.8.7 | 22 | נבקש להשמיט הסעיף באופן בו נוסח, תחת זאת לכתוב עמידה בדרישות התקינה הישראלית. | מקובל |
| 31 | 2.8.11 | 22 | נבקש לציין כחלופה, כי על המזמין לייחד מורשה מטעמו לאתר ציי הרכב, כך שיתאפשר לבצע פעולות לרבות הפקת דו"חות. | יתואם מול הרשות המזמינה |
| 32 | 2.8.30 | 23 | נבקש לציין כחלופה, כי על המזמין לייחד מורשה מטעמו לאתר ציי הרכב, כך שיתאפשר לבצע פעולות לרבות הפקת דו"חות. נבקש להשמיט הדרישה לדו"ח תקלות ואופן התיקון. הדבר מבוצע ע"ח הספק ולכן מתייתרת הבקשה. | יתואם מול כל רשות מזמינה |
| 33 | 13 | 26 | "נבקש לפצל ההצעה ל-2 שורות בהצעת המחיר, לאספקת סולר בצובר האחת בגין אספקה בכמות הגדולה מ2500 ליטר והשניה אספקת כמות הקטנה מ-2500 ליטר" | יתוקן |
| 34 | 10 | 28 | "נבקש לחדד ולהבהיר - בהתאם לשנות הניסוח. מחיר הסולר אינו מפוקח!" נבקש לפצל את המכרז בין הצעות מחיר לתדלוק בתחנות ציבוריות לבין אתרי תדלוק פנימיים בחצר המזמין. בנוסף לא יתכן שאספקה למתחמים פנימיים תפוצל בין מספר גורמים. | הבהרה: הזוכה יהיה חייב לספק שירותים הן בתחנות ציבוריות והן בתחנות תדלוק פנימיות, הכל בהתאם לדרישת הרשות המזמינה |
| 35 | 10.1 | 35 | עומד בסתירה לדרישה לערבות בסך 150 אלף במסמכי המכרז | טעות סופר - יתוקן ל - 150,000 |
| 36 | 3.2.4 | 40 | עומד בסתירה לסעיף שירותים במסמכי המכרז 14 יום [עמוד 19] | אין סתירה |
| 37 | 3.2.8 | 40 | "עומד בסתירה למסמכי המכרז בהם נכתב מפורשות לא כולל חנויות נוחות. נבקש להשמיט דרישה זו" | הסעיף ימחק |
| 38 | 15.1 | 46 | "נבקש שוב להעיר כי עומד בסתירה למסמכי המכרז.  בכפוף להבנה כי תדרש ערבות נוספת לכל רשות מזמינה, נבקש להוריד משמעותית את סך הערבות לאשכול," | ערבות הביצוע לאשכול תהיה בסך של 150,000 ₪ לתקופה של 24 חודשים. |
| 39 | נספח לחוזה | 48 | נבקש להשמיט, או למלא מבעוד מועד כלל הסעיפים. אין להותיר סעיף ריק ולחייב חתימה על מסמך פתוח. | ימולא ויחתם מול כל רשות מזמינה |
| 40 | אישור קיום ביטוחים | 51 | 1. כללי אישור קיום הביטוחים אשר מצורף, הינו בנוסח הישן, אי לכך נבקש לעדכן לפי הנוסח החדש בהתאם לתקנות המפקח על הביטוח 2. מבקש האישור נבקש להעביר שם ח.פ. וכתובת 3. מבקש האישור נבקש למחוק "חברות בנו ועובדים של הנ"ל" ראה לעיל 4. אחריות צד ג א)      יש לציין "פוליסה משולבת- צד שלישי, אחריות מקצועית, וחבות מוצר". 5. אחריות צד ג ב)      יש למחוק קודים 304, 318, 329. 6. אחריות מעבידים יש למחוק קוד 304 7. חבות המוצר א)      יש לציין "פוליסה משולבת- צד שלישי, אחריות מקצועית, וחבות מוצר". 8. חבות המוצר ב)      יש למחוק קודים 304, 307, 315, 318. 9. פירוט שירותים יש למחוק קוד 070 ולהוסיף קוד 003 אספקת דלק. 10. ביטול/ שינוי הפוליסה יש למחוק את המספר "60" ולכתוב "30". | 1. הבקשה נדחית. נוסח האק"ב הינו לפי נוסח המפקח. 2. הבקשה מתקבלת. ח.פ האשכול 501400675, וכתובת מבקש האישור היא דרך חיפה 16, קרית אתא. 3. הבקשה נדחית 4. הבקשה נדחית 5. הבקשה נדחית חלקית. את קוד 318 ניתן להחליף בקוד 321. 6. הבקשה נדחית. 7. הבקשה נדחית 8. הבקשה נדחית 9. הבקשה מתקבלת 10. הבקשה נדחית |
| 41 | 3.1.1 | 6 | נבקש להסיר דרישה לרישיון עסק לאחסון מאחר ואינו רלוונטי לסוג פעילות זה ולהסתפק באישור חברת דלק רשומה מטעם מינהל הדלק והגז | יתוסף בסוף הסעיף, בהתאם להוראות כל דין |
| 42 | 3.1.2 | 6 | נבקש לאפשר עמידה בתנאי סף זה באמצעות הסכמי שיווק מול חברות הדלק | מקובל – ובמקום בבעלות יוסף / או בהסכם עם חברות הדלק |
| 43 | 2.4 | 21 | נבקש להסיר דרישה להקמת תחנות תדלוק "פנימיות" מאחר ולא ניתן לתמחור מראש או לחילופין להעביר פירוט של התחנות הכולל מיקומים ומפרטים טכניים קיימים או נדרשים. | יתבצע מול כל רשות מזמינה |
| 44 |  | 29 | לא קיימת שטיפה חיצונית בלבד לא קיימת שטיפה לרכב משא יוותר בהתאם לסוג הרכב | כל זוכה יציע את השירותים הקיימים אצלו והמוצעים על-ידו |
| 45 |  | 30 | לא ברור ממה נגזרת ההנחה בסך 80 ₪ | ממכלית בהתאם לתכולתה |